



STANTONS REMOVER PP  
 FB 436820 MONUM 661081-P  
 BOMAZ MONUMENT-P  
 FB 7394 ACHIEVER 436820  
 ABS ACHIEVER  
 PINE-TREE 6660 MODE 7394

### GTPI 2862

TD TR TL TY MWT TV 99%-I HH1F HH2F HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWF

Nom #: HO840M3253835420 aAa: 243156 DMS: 123,135  
 Né le: 11/21/2022 Caséine kappa: BB Caséine bêta: A2A2

PRODUCTION		G Troup	G Filles	80% Fiab	CDCB-G / 08-24	
Lait lbs	Gras lbs			Gras %	Protéine lbs	Protéine %
<b>1611</b>	<b>103</b>			<b>+0.15</b>	<b>62</b>	<b>+0.04</b>
NM\$ <b>856</b>	CM\$ <b>866</b>			FM\$ <b>787</b>	GM\$ <b>819</b>	DWP\$ <b>590</b>
Efficiéce de l'alimentation	IAR			Alimentation économisée	Efficiéce du méthane	
<b>268</b>	<b>-43</b>			<b>-1</b>	<b>98</b>	

### SANTÉ ET REPRODUCTION

Immunité 95

Vie productive	<b>2.9</b>	Immunité des veaux	<b>95</b>
SCS	<b>2.86</b>	Taux de conception des vaches	<b>0.0</b>
Taux gest. Filles	<b>-1.3</b>	Taux de conception des génisses	<b>1.2</b>
Vivabilité	<b>0.6</b>	Facilité de vêlage	<b>2.4%</b> 61% Fiab
Livabilité des génisses	<b>-0.2</b>	Facilité vél. Filles	<b>2.6%</b> 59% Fiab
Indice de fertilité	<b>-0.7</b>	Mortinatalité	<b>5.9%</b>
		Mortinatalité des filles	<b>5.0%</b>

### CONFORMATION

HAUSA-G / 08-24

	G Troup	G Filles	78% Fiab	
PTAT		<b>1.15</b>	Composite corps	<b>0.29</b>
PisC		<b>0.76</b>	Composite laitier	<b>1.28</b>
P&MC		<b>0.39</b>		

Stature			Grande	<b>+1.29</b>
Force			Forte	<b>+0.76</b>
Profondeur de corps			Profond	<b>+0.92</b>
Car. Laitier			Côtes ouvertes	<b>+1.77</b>
Angle de la croupe			Isch. hauts	<b>-0.45</b>
Largeur de la croupe			Large	<b>+1.18</b>
Mbres arr. Vue côté			Courbés	<b>+0.46</b>
Mbres arr. Vue arr.			Jarrets droits	<b>+0.80</b>
Angle du pied			Profond	<b>+0.65</b>
Indice pieds & mbres			Désirable	<b>+0.60</b>
Attache avant			Forte	<b>+0.97</b>
Haut. Arrière-pis			Haute	<b>+1.36</b>
Larg. Arrière-pis			Large	<b>+1.68</b>
Suspension médiane			Forte	<b>+0.43</b>
Profondeur du pis			Haut	<b>+0.67</b>
Pos. trayons avant			Éloignés Ecartés	<b>-0.05</b>
Longueur des trayons			Longs	<b>+0.74</b>
Position trayons arrière			Rapprochés	<b>+0.07</b>