



LADYS-MANOR OVERDO  
 CLEAR-ECHO SHELDON 5118 VG-88-3YR-USA  
 DENOVO 2981 SHELDON  
 CLEAR-ECHO TAHITI 4639 VG-86-3YR-USA  
 DE-SU FRAZZ TAHITI 14104  
 CLEAR-ECHO JEDI 3876

### GTPI 3151

TD TR TL TY MWT TV 99%-I HH1F HH2F HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWF

Nom #: HO840M3220864758 aAa: 234165 DMS: 135,561  
 Né le: 07/12/2022 Caséine kappa: AB Caséine bêta: A1A2

PRODUCTION		G Troup	G Filles	79% Fiab	CDCB-G / 04-24	
Lait lbs	Gras lbs			Gras %	Protéine lbs	Protéine %
<b>1566</b>	<b>116</b>			<b>+0.19</b>	<b>60</b>	<b>+0.04</b>
NM\$ <b>1103</b>	CM\$ <b>1115</b>			FM\$ <b>1034</b>	GM\$ <b>1086</b>	DWP\$ <b>1054</b>
Efficiéce de l'alimentation	IAR			Alimentation économisée	Efficiéce du méthane	
<b>296</b>	<b>49</b>			<b>101</b>	<b>103</b>	

### SANTÉ ET REPRODUCTION

Immunité **105**

Vie productive	<b>5.5</b>	Immunité des veaux	<b>101</b>
SCS	<b>2.75</b>	Taux de conception des vaches	<b>2.5</b>
Taux gest. Filles	<b>0.2</b>	Taux de conception des génisses	<b>3.3</b>
Vivabilité	<b>-0.2</b>	Facilité de vêlage	<b>1.7%</b> 63% Fiab
Livabilité des génisses	<b>0.7</b>	Facilité vél. Filles	<b>1.9%</b> 57% Fiab
Indice de fertilité	<b>0.9</b>	Mortinatalité	<b>5.3%</b>
		Mortinatalité des filles	<b>4.2%</b>

### CONFORMATION

G Troup G Filles 79% Fiab HAUSA-G / 04-24

PTAT	<b>2.03</b>	Composite corps	<b>-0.98</b>
PisC	<b>2.00</b>	Composite laitier	<b>0.95</b>
P&MC	<b>1.07</b>		

Stature		Grande	<b>+0.81</b>
Force		Faible	<b>-0.15</b>
Profondeur de corps		Profond	<b>+0.29</b>
Car. Laitier		Côtes ouvertes	<b>+2.67</b>
Angle de la croupe		Isch. hauts	<b>-0.43</b>
Largeur de la croupe		Large	<b>+1.00</b>
Mbres arr. Vue côté		Courbés	<b>+0.01</b>
Mbres arr. Vue arr.		Jarrets droits	<b>+1.09</b>
Angle du pied		Profond	<b>+1.23</b>
Indice pieds & mbres		Désirable	<b>+1.17</b>
Attache avant		Forte	<b>+1.96</b>
Haut. Arrière-pis		Haute	<b>+2.43</b>
Larg. Arrière-pis		Large	<b>+3.11</b>
Suspension médiane		Forte	<b>+1.67</b>
Profondeur du pis		Haut	<b>+0.99</b>
Pos. trayons avant		Rapprochés	<b>+1.32</b>
Longueur des trayons		Courts	<b>-0.12</b>
Position trayons arrière		Rapprochés	<b>+1.47</b>