



COOKIECUTTER HOLYSMOKES  
 PROGENESIS MANHATTAN PLAZA G-78-2YR-CAN  
 PROGENESIS MANHATTAN  
 PROGENESIS CABOT POPEYE VG-85-4YR-CAN  
 BOMAZ CABOT  
 PROGENESIS FABULOUS PINUP 1\*

**GTPI 3086**

TD TR TL TY MWT TV 99%-I HH1F HH2F HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWF

Nom #: HOCANM14360747 aAa: 243615 DMS:  
 Né le: 07/06/2022 Caséine kappa: BB Caséine bêta: A1A2

PRODUCTION		G Troup	G Filles	79% Fiab	CDCB-G / 04-24	
Lait lbs <b>1491</b>	Gras lbs <b>97</b>			Gras % <b>+0.13</b>	Protéine lbs <b>70</b>	Protéine % <b>+0.08</b>
NM\$ <b>1003</b>	CM\$ <b>1026</b>			FM\$ <b>871</b>	GM\$ <b>961</b>	DWP\$ <b>1159</b>
Efficiéce de l'alimentation <b>264</b>	IAR <b>41</b>			Alimentation économisée <b>-80</b>	Efficiéce du méthane <b>106</b>	

**SANTÉ ET REPRODUCTION** **Immunité 112**

Vie productive	<b>5.4</b>	Immunité des veaux	<b>108</b>
SCS	<b>2.57</b>	Taux de conception des vaches	<b>1.3</b>
Taux gest. Filles	<b>0.0</b>	Taux de conception des génisses	<b>0.9</b>
Vivabilité	<b>-1.1</b>	Facilité de vêlage	<b>2.3%</b> 63% Fiab
Livabilité des génisses	<b>0.9</b>	Facilité vél. Filles	<b>2.1%</b> 58% Fiab
Indice de fertilité	<b>0.5</b>	Mortinatalité	<b>6.0%</b>
		Mortinatalité des filles	<b>5.4%</b>

**CONFORMATION** HAUSA-G / 04-24

	G Troup	G Filles	78% Fiab		
PTAT		<b>1.68</b>	Composite corps		<b>0.26</b>
PisC		<b>2.18</b>	Composite laitier		<b>0.40</b>
P&MC		<b>0.42</b>			

Stature				Grande	<b>+0.63</b>
Force				Forte	<b>+0.53</b>
Profondeur de corps				Profond	<b>+0.06</b>
Car. Laitier				Côtes ouvertes	<b>+0.63</b>
Angle de la croupe				Isch. bas	<b>+0.34</b>
Largeur de la croupe				Large	<b>+0.15</b>
Mbres arr. Vue côté				Droits	<b>-0.67</b>
Mbres arr. Vue arr.				Jarrets droits	<b>+0.33</b>
Angle du pied				Profond	<b>+1.04</b>
Indice pieds & mbres				Désirable	<b>+0.56</b>
Attache avant				Forte	<b>+2.74</b>
Haut. Arrière-pis				Haute	<b>+2.74</b>
Larg. Arrière-pis				Large	<b>+2.58</b>
Suspension médiane				Forte	<b>+0.16</b>
Profondeur du pis				Haut	<b>+2.33</b>
Pos. trayons avant				Éloignés Ecartés	<b>-0.24</b>
Longueur des trayons				Courts	<b>-0.10</b>
Position trayons arrière				Écartés	<b>-0.40</b>