



PROGENESIS MONTBLANC  
 BLUMENFELD CRIMSON 6696  
 ABS CRIMSON  
 BLUMENFELD MODESTY 5843 GP-80-3YR-USA  
 BACON-HILL PETY MODESTY  
 BLUMENFELD 4508 SPR 5054 VG-87-3YR-USA

### GTPI 2956

TD TR TL TY MWT TV 99%-I HH1F HH2F HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWF

Nom #: HO840M3223344277 aAa: 432651 DMS:  
 Né le: 12/16/2020 Caséine kappa: BB Caséine bêta: A2A2

PRODUCTION		G Troup	G Filles	82% Fiab	CDCB-G / 04-24	
Lait lbs	Gras lbs			Gras %	Protéine lbs	Protéine %
<b>1869</b>	<b>124</b>			<b>+0.17</b>	<b>71</b>	<b>+0.04</b>
NM\$ <b>1021</b>	CM\$ <b>1031</b>			FM\$ <b>949</b>	GM\$ <b>959</b>	DWP\$ <b>885</b>
Efficiéce de l'alimentation	IAR			Alimentation économisée	Efficiéce du méthane	
<b>329</b>	<b>86</b>			<b>109</b>	<b>108</b>	

### SANTÉ ET REPRODUCTION

Immunité 100

Vie productive	<b>2.9</b>	Immunité des veaux	<b>101</b>
SCS	<b>2.92</b>	Taux de conception des vaches	<b>-2.1</b>
Taux gest. Filles	<b>-2.9</b>	Taux de conception des génisses	<b>2.0</b>
Vivabilité	<b>-0.7</b>	Facilité de vêlage	<b>1.8%</b> 61% Fiab
Livabilité des génisses	<b>0.4</b>	Facilité vél. Filles	<b>1.5%</b> 60% Fiab
Indice de fertilité	<b>-1.7</b>	Mortinatalité	<b>5.0%</b>
		Mortinatalité des filles	<b>3.8%</b>

### CONFORMATION

G Troup G Filles 80% Fiab HAUSA-G / 04-24

PTAT	<b>0.86</b>	Composite corps	<b>-1.28</b>
PisC	<b>1.52</b>	Composite laitier	<b>-0.14</b>
P&MC	<b>-0.57</b>		

Stature		Petite	<b>-0.33</b>
Force		Faible	<b>-0.72</b>
Profondeur de corps		Peu profond	<b>-0.34</b>
Car. Laitier		Côtes ouvertes	<b>+1.31</b>
Angle de la croupe		Isch. bas	<b>+1.81</b>
Largeur de la croupe		Étroite	<b>-0.27</b>
Mbres arr. Vue côté		Courbés	<b>+0.90</b>
Mbres arr. Vue arr.		Jarrets serrés	<b>-0.97</b>
Angle du pied		Peu profond	<b>-0.36</b>
Indice pieds & mbres		Indésirable	<b>-0.48</b>
Attache avant		Forte	<b>+1.83</b>
Haut. Arrière-pis		Haute	<b>+1.30</b>
Larg. Arrière-pis		Large	<b>+1.70</b>
Suspension médiane		Forte	<b>+0.35</b>
Profondeur du pis		Haut	<b>+1.18</b>
Pos. trayons avant		Rapprochés	<b>+1.59</b>
Longueur des trayons		Courts	<b>-0.70</b>
Position trayons arrière		Rapprochés	<b>+1.57</b>