



KHW GOLDWYN AIKO  
FIFTH DAM



SCHREUR SHIMMER \*RC  
 DANHOF ESCOBR ADELLE-RED GP-80-2YR-USA  
 OCD DRAKE ESCOBAR-P-RED  
 DANHOF A ADORA-RED GP-82-3YR-USA  
 ENDCO APPRENTICE \*RC  
 MS PFRR POWERBALL AVA VG-85-3YR-USA

### GTPI 2624

TD TM TL TY MWT TV 99%-I HH1F HH2F HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWF

Nom #: HO840M3213241801 aAa: 432561 DMS: 123,126  
 Né le: 07/18/2020 Caséine kappa: AB Caséine bêta: A2A2

PRODUCTION		G Troup	G Filles	81% Fiab	CDCB-G / 04-24	
Lait lbs <b>1493</b>	Gras lbs <b>45</b>			Gras % <b>-0.04</b>	Protéine lbs <b>39</b>	Protéine % <b>-0.02</b>
NM\$ <b>612</b>	CM\$ <b>614</b>			FM\$ <b>632</b>	GM\$ <b>546</b>	DWP\$ <b>514</b>
Efficiéce de l'alimentation <b>150</b>	IAR <b>1</b>			Alimentation économisée <b>106</b>	Efficiéce du méthane <b>98</b>	

### SANTÉ ET REPRODUCTION

Immunité **100**

Vie productive	<b>4.3</b>	Immunité des veaux	<b>100</b>
SCS	<b>2.76</b>	Taux de conception des vaches	<b>-0.2</b>
Taux gest. Filles	<b>-1.3</b>	Taux de conception des génisses	<b>2.4</b>
Vivabilité	<b>0.1</b>	Facilité de vêlage	<b>1.7%</b> 86% Fiab
Livabilité des génisses	<b>-0.1</b>	Facilité vél. Filles	<b>2.8%</b> 71% Fiab
Indice de fertilité	<b>-0.9</b>	Mortinatalité	<b>6.1%</b>
		Mortinatalité des filles	<b>5.2%</b>

### CONFORMATION

G Troup G Filles 80% Fiab HAUSA-G / 04-24

PTAT	<b>1.80</b>	Composite corps	<b>-0.71</b>
PisC	<b>1.79</b>	Composite laitier	<b>0.46</b>
P&MC	<b>1.29</b>		

Stature		Grande	<b>+0.95</b>
Force		Faible	<b>-0.30</b>
Profondeur de corps		Profond	<b>+0.15</b>
Car. Laitier		Côtes ouvertes	<b>+1.74</b>
Angle de la croupe		Isch. hauts	<b>-0.33</b>
Largeur de la croupe		Large	<b>+0.55</b>
Mbres arr. Vue côté		Courbés	<b>+0.41</b>
Mbres arr. Vue arr.		Jarrets droits	<b>+1.26</b>
Angle du pied		Profond	<b>+0.77</b>
Indice pieds & mbres		Désirable	<b>+1.48</b>
Attache avant		Forte	<b>+1.94</b>
Haut. Arrière-pis		Haute	<b>+2.51</b>
Larg. Arrière-pis		Large	<b>+2.01</b>
Suspension médiane		Forte	<b>+0.92</b>
Profondeur du pis		Haut	<b>+1.90</b>
Pos. trayons avant		Rapprochés	<b>+1.13</b>
Longueur des trayons		Courts	<b>-1.42</b>
Position trayons arrière		Rapprochés	<b>+0.98</b>