



PROGENESIS MOTIVATED  
 PROGENESIS POSITIV MILESTONE  
 PROGENESIS POSITIVE  
 PROGENESIS MAGNUS MIDLAND  
 WET TUFFENUFF MAGNUS  
 PEAK BOMBERO MAXIMA VG-87-6YR-USA DOM



PEAK BOMBERO MAXIMA  
 THIRD DAM

**GTPI 2924**

TD TR TL TY MWT TV 99%-I HH1F HH2F HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWF

Nom #: HOCANM13807791 aAa: DMS: 135,123  
 Né le: 08/10/2020 Caséine kappa: AB Caséine bêta: A2A2

PRODUCTION		G Troup	G Filles	82% Fiab	CDCB-G / 04-24	
Lait lbs <b>2065</b>	Gras lbs <b>103</b>			Gras % <b>+0.08</b>	Protéine lbs <b>82</b>	Protéine % <b>+0.06</b>
NM\$ <b>963</b>	CM\$ <b>978</b>			FM\$ <b>863</b>	GM\$ <b>931</b>	DWP\$ <b>941</b>
Efficiéce de l'alimentation <b>316</b>	IAR <b>29</b>			Alimentation économisée <b>121</b>	Efficiéce du méthane <b>94</b>	

**SANTÉ ET REPRODUCTION** **Immunité 91**

Vie productive	<b>2.8</b>	Immunité des veaux	<b>89</b>
SCS	<b>2.81</b>	Taux de conception des vaches	<b>-0.8</b>
Taux gest. Filles	<b>-1.8</b>	Taux de conception des génisses	<b>-0.2</b>
Vivabilité	<b>-2.2</b>	Facilité de vêlage	<b>2.2%</b> 74% Fiab
Livabilité des génisses	<b>0.2</b>	Facilité vél. Filles	<b>2.1%</b> 70% Fiab
Indice de fertilité	<b>-1.1</b>	Mortinatalité	<b>5.9%</b>
		Mortinatalité des filles	<b>5.4%</b>

**CONFORMATION** 80% Fiab HAUSA-G / 04-24

PTAT	<b>0.84</b>	Composite corps	<b>-0.99</b>
PisC	<b>1.13</b>	Composite laitier	<b>0.46</b>
P&MC	<b>-0.30</b>		

Stature		Grande	<b>+0.65</b>
Force		Faible	<b>-0.45</b>
Profondeur de corps		Peu profond	<b>-0.03</b>
Car. Laitier		Côtes ouvertes	<b>+1.83</b>
Angle de la croupe		Isch. bas	<b>+1.28</b>
Largeur de la croupe		Large	<b>+0.30</b>
Mbres arr. Vue côté		Courbés	<b>+0.21</b>
Mbres arr. Vue arr.		Jarrets serrés	<b>-0.89</b>
Angle du pied		Profond	<b>+0.02</b>
Indice pieds & mbres		Désirable	<b>+0.07</b>
Attache avant		Forte	<b>+0.94</b>
Haut. Arrière-pis		Haute	<b>+1.98</b>
Larg. Arrière-pis		Large	<b>+2.16</b>
Suspension médiane		Forte	<b>+0.10</b>
Profondeur du pis		Haut	<b>+0.25</b>
Pos. trayons avant		Rapprochés	<b>+0.74</b>
Longueur des trayons		Courts	<b>-0.90</b>
Position trayons arrière		Rapprochés	<b>+0.93</b>

-2 -1 0 1 2