



PROGENESIS TOPNOTCH  
 RICKLAND MODESTY 6210  
 BACON-HILL PETY MODESTY  
 RICKLAND MONTROSS 5321  
 BACON-HILL MONTROSS  
 RICKLAND MCCUTCHEN 4415

### GTPI 2490

TD TR TL XIF TY MWT TV 99%-I HH1F HH2C HH3F HH4F HH5C HH6F HCDF HMWF

Nom #: HO840M3140945875 aAa: 231465 DMS: 135,561  
 Né le: 05/14/2018 Caséine kappa: AA Caséine bêta: A2A2

PRODUCTION		110 Troup	329 Filles	96% Fiab	MACE-G / 04-24	
Lait lbs	Gras lbs			Gras %	Protéine lbs	Protéine %
<b>346</b>	<b>38</b>			<b>+0.09</b>	<b>16</b>	<b>+0.02</b>
NM\$ <b>489</b>	CM\$ <b>495</b>			FM\$ <b>458</b>	GM\$ <b>446</b>	DWP\$ <b>400</b>
Efficiéce de l'alimentation	IAR			Alimentation économisée	Efficiéce du méthane	
<b>84</b>	<b>23</b>			<b>-22</b>	<b>96</b>	

Moyenne des filles Lait **29,009 lbs** Gras **1,210 lbs** Protéine **937 lbs**

### SANTÉ ET REPRODUCTION

Immunité **109**

Vie productive	<b>4.5</b>	Immunité des veaux	<b>110</b>
SCS	<b>2.85</b>	Taux de conception des vaches	<b>1.2</b>
Taux gest. Filles	<b>0.6</b>	Taux de conception des génisses	<b>-0.6</b>
Vivabilité	<b>1.1</b>	Facilité de vêlage	<b>2.0%</b> 91% Fiab
Livabilité des génisses	<b>0.9</b>	Facilité vél. Filles	<b>1.8%</b> 83% Fiab
Indice de fertilité	<b>0.5</b>	Mortinatalité	<b>5.6%</b>
		Mortinatalité des filles	<b>4.3%</b>

### CONFORMATION

84 Troup 193 Filles 93% Fiab MACE / 04-24

PTAT	<b>1.49</b>	Composite corps	<b>0.00</b>
PisC	<b>2.14</b>	Composite laitier	<b>-0.12</b>
P&MC	<b>-0.46</b>		

Stature		Grande	<b>+0.76</b>
Force		Forte	<b>+0.06</b>
Profondeur de corps		Profond	<b>+0.20</b>
Car. Laitier		Côtes ouvertes	<b>+0.39</b>
Angle de la croupe		Isch. hauts	<b>-0.45</b>
Largeur de la croupe		Étroite	<b>-0.31</b>
Mbres arr. Vue côté		Droits	<b>-0.71</b>
Mbres arr. Vue arr.		Jarrets serrés	<b>-1.09</b>
Angle du pied		Profond	<b>+0.58</b>
Indice pieds & mbres		Indésirable	<b>-0.07</b>
Attache avant		Forte	<b>+3.26</b>
Haut. Arrière-pis		Haute	<b>+2.51</b>
Larg. Arrière-pis		Large	<b>+1.85</b>
Suspension médiane		Forte	<b>+0.24</b>
Profondeur du pis		Haut	<b>+2.93</b>
Pos. trayons avant		Éloignés Ecartés	<b>-0.06</b>
Longueur des trayons		Longs	<b>+0.59</b>
Position trayons arrière		Écartés	<b>-0.44</b>

-2 -1 0 1 2