



PINE-TREE-I PURSUIT  
 AARDEMA REASON 31648  
 BLUMENFELD JEDI REASON  
 TRIPLECROWN TESTAROS 358  
 CO-OP JABIR TESTAROSSA  
 BLUE-HORIZON MOGL BAILEY

### GTPI 2903

TD TR TL TY MWT TV 99%-I HH1F HH2F HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWF

Nom #: HO840M3148280267 aAa: DMS:  
 Né le: 08/23/2019 Caséine kappa: AB Caséine bêta: A2A2

PRODUCTION		G Troup	G Filles	82% Fiab	CDCB-G / 04-24	
Lait lbs	Gras lbs			Gras %	Protéine lbs	Protéine %
<b>1136</b>	<b>59</b>			<b>+0.05</b>	<b>54</b>	<b>+0.06</b>
NM\$ <b>846</b>	CM\$ <b>862</b>			FM\$ <b>745</b>	GM\$ <b>807</b>	DWP\$ <b>837</b>
Efficiéce de l'alimentation	IAR			Alimentation économisée	Efficiéce du méthane	
<b>193</b>	<b>-101</b>			<b>67</b>	<b>99</b>	

SANTÉ ET REPRODUCTION		Immunité	108
Vie productive	<b>5.2</b>	Immunité des veaux	<b>105</b>
SCS	<b>2.77</b>	Taux de conception des vaches	<b>1.8</b>
Taux gest. Filles	<b>0.3</b>	Taux de conception des génisses	<b>2.8</b>
Vivabilité	<b>1.2</b>	Facilité de vêlage	<b>2.3%</b> 64% Fiab
Livabilité des génisses	<b>0.9</b>	Facilité vél. Filles	<b>1.2%</b> 62% Fiab
Indice de fertilité	<b>1.4</b>	Mortinatalité	<b>5.5%</b>
		Mortinatalité des filles	<b>3.4%</b>

CONFORMATION		G Troup	G Filles	81% Fiab	HAUSA-G / 04-24	
PTAT	<b>1.66</b>			Composite corps	<b>0.22</b>	
PisC	<b>1.96</b>			Composite laitier	<b>-0.15</b>	
P&MC	<b>1.27</b>					

Stature				Grande	<b>+1.00</b>
Force				Forte	<b>+0.15</b>
Profondeur de corps				Peu profond	<b>-0.29</b>
Car. Laitier				Côtes ouvertes	<b>+0.25</b>
Angle de la croupe				Isch. hauts	<b>-0.04</b>
Largeur de la croupe				Large	<b>+0.14</b>
Mbres arr. Vue côté				Droits	<b>-0.89</b>
Mbres arr. Vue arr.				Jarrets droits	<b>+1.52</b>
Angle du pied				Profond	<b>+1.80</b>
Indice pieds & mbres				Désirable	<b>+1.34</b>
Attache avant				Forte	<b>+2.24</b>
Haut. Arrière-pis				Haute	<b>+2.46</b>
Larg. Arrière-pis				Large	<b>+2.08</b>
Suspension médiane				Forte	<b>+0.89</b>
Profondeur du pis				Haut	<b>+2.38</b>
Pos. trayons avant				Rapprochés	<b>+0.36</b>
Longueur des trayons				Longs	<b>+0.22</b>
Position trayons arrière				Rapprochés	<b>+0.44</b>