Pinkling ALL.NURE PINKLING

0200HO07931 FORTUNE x MONTROSS x SUPERSIRE

ALL.NURE ELEGANT BULLESTAR

FOURTH DAM

SAVAGE-LEIGH LOUISE

FIFTH DAM

GENOMAX

PROGENESIS FORTUNE
DG ALBERO ELSIA
BACON-HILL MONTROSS
ALL.NURE SUPERS. ELEONOR TL VG-85-ITA
SEAGULL-BAY SUPERSIRE
ALL.NURE MOM ELESTAR VG-87-ITA

GTPI 2499

TD TR TL TY MWT TV 99%-I HH1F HH2F HH3F HH4F HH5F HH6F HCDF HMWF

Nom #: HOITAM33990470638	aAa:	DMS:
Né le: 10/02/2017	Caséine kappa: AE	Caséine bêta: A1A1

PRODUCTION 4 Troup 33 Filles 90% Fiab CDCB-G / 04-24

Lait lbs	Gras lbs	Gras %	Protéine lbs	Protéine %
1520	**59**	**0.00**	**52**	**+0.02**
NM$ **576**	CM$ **581**	FM$ **543**	GM$ **546**	DWP$ **507**
Efficience de l'alimentation **164**	IAR **42**	Alimentation économisée **-167**	Efficience du méthane **96**	

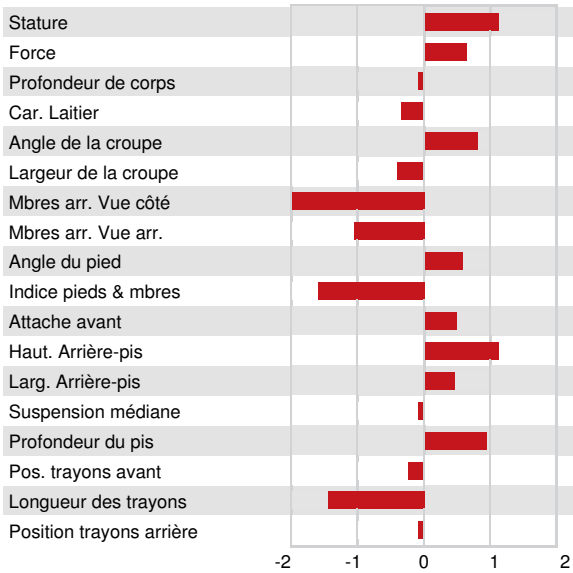
Moyenne des filles Lait **30,489 lbs** Gras **1,226 lbs** Protéine **980 lbs**

SANTÉ ET REPRODUCTION **Immunité 95**

Vie productive	**2.5**	Immunité des veaux	**96**
SCS	**2.91**	Taux de conception des vaches	**0.7**
Taux gest. Filles	**-0.1**	Taux de conception des génisses	**-1.0**
Vivabilité	**0.5**	Facilité de vêlage	**1.9%** 72% Fiab
Livabilité des génisses	**1.3**	Facilité vêl. Filles	**1.7%** 70% Fiab
Indice de fertilité	**0.1**	Mortinatalité	**5.8%**
		Mortinatalité des filles	**5.2%**

CONFORMATION 4 Troup 28 Filles 86% Fiab HAUSA-G / 04-24

PTAT	**-0.23**	Composite corps	**0.82**
PisC	**0.34**	Composite laitier	**-0.45**
P&MC	**-1.99**		



Stature	Grande	**+1.15**
Force	Forte	**+0.66**
Profondeur de corps	Peu profond	**-0.05**
Car. Laitier	Côtes serrées	**-0.33**
Angle de la croupe	Isch. bas	**+0.83**
Largeur de la croupe	Étroite	**-0.40**
Mbres arr. Vue côté	Droits	**-3.87**
Mbres arr. Vue arr.	Jarrets serrés	**-1.03**
Angle du pied	Profond	**+0.60**
Indice pieds & mbres	Indésirable	**-1.61**
Attache avant	Forte	**+0.50**
Haut. Arrière-pis	Haute	**+1.13**
Larg. Arrière-pis	Large	**+0.45**
Suspension médiane	Faible	**-0.08**
Profondeur du pis	Haut	**+0.98**
Pos. trayons avant	Éloignés Ecartés	**-0.24**
Longueur des trayons	Courts	**-1.42**
Position trayons arrière	Écartés	**-0.05**